

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA			
ZTP č.:	8236-254-12	ES č.:	e11*2007/46*0250	(ZTP)	
Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL			
	2	AB HATCHBACK			
	J Kategorie vozidla (zkratka):	M1			
	D.1 Tovární značka:	ŠKODA			
D.2 Typ:	NH	Varianta:	ABCJZD	Verze:	NFM6FM62U*
D.3 Obchodní označení:	RAPID				
E	Identifikační číslo vozidla (VIN): TMBE6NH9G4516717				
3	Výrobce vozidla: ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR				
Motor	4	Výrobce: VOLKSWAGEN AG			
	5	Typ: CJZ	P.3 Palivo:	BA	
P.2	Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 81.00/5 600	P.1 Zdvih, objem [cm ³]:	1 197		
V.9	Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.: 136/2014W			
V.6	Kongovány součinitel absorpce [m ²]:	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 142/94/111			
Karoserie	6	Výrobce:			
	7	Druh (typ):			
	8	Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	R	Barva: BÍLÁ			
S	Počet míst - celkem: 5	S.1 - k sezení: 5	S.2 - k stání: 0	9 - lůžek:	
10	Maximální zatížení střechy [kg]:	11 Objem cisterny [m ³]:			
12	Celková [mm] - délka: 4 304	13 - šířka: 1 706	14 - výška: 1 459		
Rozměry	M	Rozvor [mm]: 2 590			
	15	Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	16 - šířka:		
G	Provozní hmotnost [kg]: 1 180				
Hmotnosti	F.1	Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 1 640/1 640			
	N	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4			
		840/840; 820/820			
	17	Největší statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/očnice) [kg]: Z 50			
	O.1	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 100/1 100			
	O.2	- nebrzděného: 590/590			
18	Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 2 740/2 740				
19	Spojovací zařízení - druh a typ:				
Nápravy	L	Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ			
		Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „J2“):			
	20	1. 6JX15 ET38; 185/60 R15 84H			
	21	2. 6JX15 ET38; 185/60 R15 84H			
22					
23					
T	Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 197				
24	Brzdy (ANO/NE): - provozní: - ABS: - parkovací: - odlehčovací:				
U	Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 72/3 750	U.3 - za jízdy: 72.0			
25	Spotřeba paliva - metodika: 136/2014W	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:			
27	[l.100 km ⁻¹]: 6.2 4.2 4.9				
O	Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér:			
29	Řazení převodovky (MAN/AUT):	30. Hydroponoh:			
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:					

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše.) U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

ŠKODA



ŠKODA AUTO a.s.
Expedice hotových vozů
293 60 Mladá Boleslav

30.09.2015

Vozidlo: č. j.

datum vystavení

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

ROZCHOD: 1 441/1 478
#D.2: NH; ABCJZD; NFM6FM62U009STN762SK
#V.9b: 136/2014W; EURO 6

Variabilní provedení vozidla:
#N: s přívěsem náprava 2: +29 kg
#ROZCHOD: Náprava 2: max.1500 mm
Náprava 1: max.1463 mm
#20-21: 215/40 R17 87V 7Jx17 ET46;
215/45 R16 86H 7Jx16 ET46;
185/60 R15 88H M+S 6Jx15 ET38
#12: max 4427
#14: max 1471

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.